

Uwaga! Jeżeli poniżej opisane czynności sprawią Ci trudność zalecamy nie wykupywać opcji przeglądu zerowego, tylko zlecić montaż roweru w stacjonarnym, profesjonalnym serwisie rowerowym.

Po zakupie rower trafia do naszego serwisu

Rower jest sprawdzany pod względem poprawności montażu i dokręcenia wszystkich elementów roweru do ramy.

Następnie odbywa się regulacja komponentów:

- Regulacja położenia kierownicy, dźwigni zmiany biegów i dźwigni hamulcowych
- Montaż owijki kierownicy
- Montaż tarczy hamulcowej koła przód
- Regulacja przerzutek zmiany biegów
- Regulacja hamulców przedniego i tylnego
- Kontrola ciśnienia w oponach
- Montaż i regulacja sztycy podsiodłowej regulowanej (w rowerach, w które są w nie wyposażone)
- Sprawdzenie działania oświetlenia w rowerach, w które są w nie wyposażone
- Aktualizacja oprogramowania rowerów elektrycznych
- Na koniec jest wykonywany krótki test sprawności działania wszystkich komponentów.

Przygotowanie roweru do wysyłki

Tak złożony i wyregulowany rower, po wszystkich testach sprawnościowych przygotowujemy do wysyłki:

- Odpinamy i zdejmujemy koło przednie
- Zabezpieczamy zacisk hamulca i amortyzator
- Odkręcamy kierownicę i zabezpieczamy ją do transportu
- Wycinamy sztycę podsiodłową wraz z siodełkiem i zabezpieczamy do transportu
- Odpowiednio zabezpieczamy ramę roweru i koło przednie
- W przypadku roweru z błotnikami odpinamy błotnik przedni (po wcześniejszym spasowaniu)
- W przypadku roweru z oświetleniem, odpinamy je i pakujemy oddzielnie

Pozostałe elementy dołączane do roweru tj. pedały, zacisk koła przedniego lub inne elementy w zależności od modelu, pakujemy do mniejszego kartonu lub przymocowujemy do ramy roweru.

Wysyłka roweru

Tak przygotowany rower trafia do specjalnego kartonu i zostaje przekazany kurierowi do doręczenia.

Przygotuj rower do jazdy

Twój wymarzony rower odpowiednio zapakowany i zabezpieczony trafia pod Twoje drzwi. Jeszcze tylko kilka kroków i będziesz mógł cieszyć się jazdą.

Wypakuj rower oraz wszystkie jego części z kartonu i przygotuj odpowiednie narzędzia. Pamiętaj o dokładnym sprawdzeniu kartonu, aby nie wyrzucić potrzebnych elementów do kosza.

Narzędzia potrzebne do montażu:

klucz płaski 15mm, klucze imbusowe 4mm, 5mm, 6mm.

MONTAŻ KOŁA NA SZYBKOZAMYKACZ

Wkładamy szybkozamykacz do środka osi piasty, dźwignia zacisku powinna znajdować się po lewej stronie roweru.

Wkładamy koło w haki widelca uważając na tarczę hamulcową tak, aby trafiła pomiędzy klocki w zacisku hamulcowym.

Dociskamy przód roweru, aby upewnić się, że koło zostało poprawnie zamontowane w hakach widelca i zaciskamy szybkozamykacz.

Po włożeniu koła może zaistnieć potrzeba ponownej regulacji zacisku hamulcowego do tarczy hamulcowej.



MONTAŻ KOŁA NA SZTYWNA OŚ (przelotową)

Włożyć koło do widelca lub ramy i jednocześnie włożyć tarczę hamulcową do zacisku hamulca. Należy uważać, aby oś przelotową włożyć prosto, aby nie uszkodzić gwintu. Podczas wkładania / wkręcania oś przelotowa nie powinna się przekrzywiać ani z trudem obracać, aby nie uszkodzić gwintu ani innych części.



UWAGA! W przypadku montażu koła może być wymagana ponowna regulacja hamulca przód (tarcza musi być ustawiony centralnie między klockami zacisku hamulcowego).

MONTAŻ KIEROWNICY

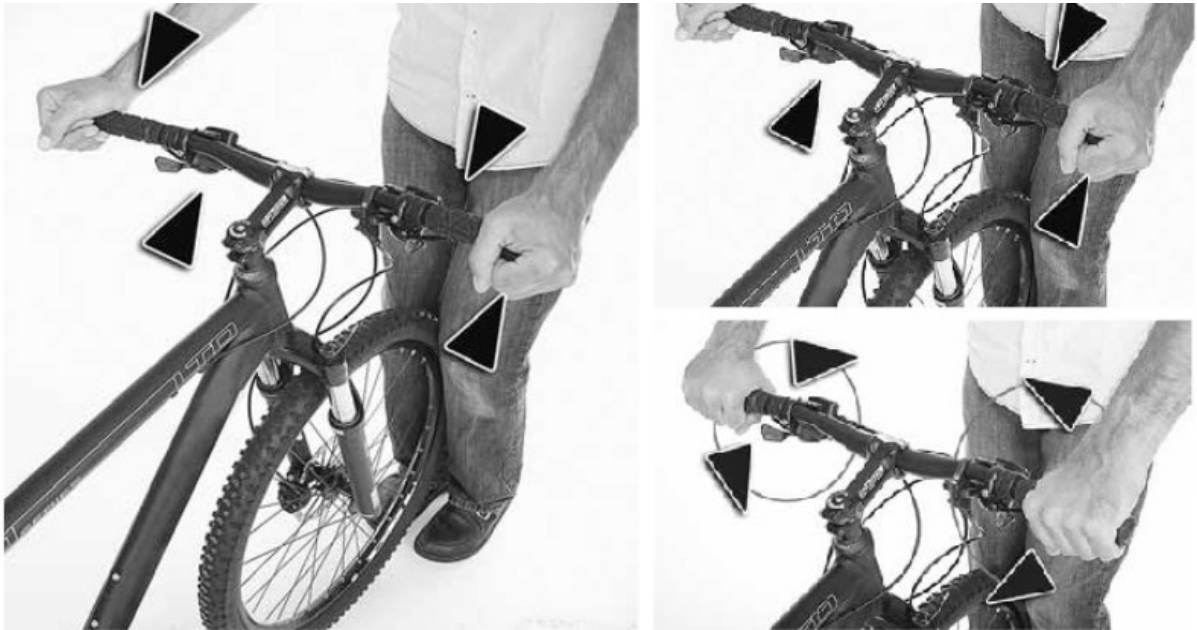
Najpierw odkręcamy śruby od obejmę wspornika, mocujemy kierownicę tak, aby była po środku wspornika. W ustaleniu środka pomocna jest grafika na środku kierownicy.

Zakładamy obejmę, przykręcamy śruby (na razie bez większej siły).

Ustawiamy pochYLENIE kierownicy tak, aby siedząc na rowerze można było oprzeć wyprostowane palce o dźwignie hamulców.

Po ostatecznym ustaleniu pozycji kierownicy, dokręcamy śruby na przemian i równomiernie na dole i u góry.

UWAGA! W przypadku montażu kierownicy wymagane jest ułożenie linek oraz pancerzy przerzutki przód/tył, może być wymagana korekta regulacji przerzutek przód/tył.



MONTAŻ SIODEŁKA

Siodełko jest przykręcone do sztycy, wystarczy je tylko włożyć do ramy.



MONTAŻ PEDAŁÓW

Przy wkręcaniu pedałów trzeba pamiętać, że jest pedał z prawym i lewym gwintem. Oznaczenia znajdują się na osi pedału (R-prawy, L-lewy). Zasada jest prosta - po prawej stronie roweru, tam gdzie znajdują się zębatki korby, należy wkręcić prawy pedał zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a po lewej stronie lewy pedał i tu kręcimy odwrotnie do ruchu wskazówek zegara. Pedały

KŁODZIEJ

WWW.ROWEROWY.PL

zaczynamy wkręcać palcami, aby dobrze i z czuciem złapać początek gwintu, a później dokręcamy je kluczem płaskim 15mm z większą siłą.

GOTOWE! GRATULACJE! Twój rower jest już sprawny i gotowy do jazdy!